

|                        |              |                |
|------------------------|--------------|----------------|
| OBEČNÍ ÚŘAD<br>OTOVICE |              | Č. dop.<br>15  |
| - 1 -08- 2025          |              | Č. prac.<br>15 |
| Počet listů            | Počet příloh | Ukl. zn.       |
| 1                      | 4            | 10.4           |



Spis.zn. : 13214/OD/25  
Č.j.: 13214/OD/25-2  
Karlovy Vary, dne 29.7.2025

**VIDEST s.r.o.**  
**Sokolovská 179/79, Rybáře**  
**360 05 Karlovy Vary 5**

spisový znak: 280.4  
skartační znak: S/5

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – OPATŘENÍ OBEČNÉ POVAHY č. 188/2025

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona 361/2000 Sb.) a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

#### stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. právnické osobě: VIDEST s.r.o., na základě podané žádosti dne 9.7.2025 po předchozím písemném vyjádření Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI OŘ Karlovy Vary ze dne 7.7.2025 pod č.j. KRPK-46175-3/ČJ-2025-190306,

#### **přechodnou úpravu provozu na silnici III/22134 staničení km 4.400, v obci Otovice,**

takto: dle ověřeného situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Přechodná úprava provozu se stanovuje pro stavbu: „PAPE - Skladová hala s administrativní budovou, vybudování sjezdu“.

Na dobu: **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 30.6.2026.**

#### **Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:**

1. Provedení a umístění přenosných svislých dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 66, II. vydání).
2. V případě potřeby, bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky v reflexních vestách a v souladu s ust. § 79 odst. 1, písm.zákona č. 361/2000 Sb.
3. Na určených svislých DZ dle TP 66 (II. vydání) musí být užitá výstražná světla.
4. Za snížené viditelnosti musí být úprava osvětlena.
5. Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou a to plně v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona 361/2000 Sb.
6. Jednotkám IZS v zásahu, bude zajištěn trvale volný průjezd.
7. Před umístěním dopravních značek přechodné úpravy oznámit tuto skutečnost vlastníkovu nebo správci dotčené pozemní komunikace.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav přechodné úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel: VIDEST s.r.o.

Přílohou je situační plán s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí stanovení.

Stanovením přechodné úpravy nejsou dotčena ust. § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon provádí, zejména nenahrazuje povolení omezení obecního užívání uzavírkami a objíždkami a povolení zvláštního užívání silnice ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

### Odůvodnění

Dne 9.7.2025, podala právnická osoba VIDEŠT s.r.o., žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy. Žádost byla opatřena originálem návrhu přechodné úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KRP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 7.7.2025 pod č.j. KRPK-46175-3/ČJ-2025-190306. Na základě výše uvedených důvodů by přechodná úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

### Poučení

Dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. „Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.“ Realizaci lze uskutečnit až po tomto termínu.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce: Magistrátu města Karlovy Vary a OÚ Otovice.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Počet listů/stran: 1/2

Počet příloh: 3 x situační plánec opatřený ověřením

Zpracoval:

Bc. M.Schmid, oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kůsová v.r.  
vedoucí odboru dopravy

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <https://mmkv.cz/cs/eud>

### Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

VIDEST s.r.o., IDDS: s45agpa

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Dotčený orgán státní správy:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u

29. 07. 2025

132/14/07/25  
18-115 KARLOVY VARY  
KARLOVY VARY  
11/5

FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o., Rosnická 118..360 10 Karlovy Vary  
Tel,fax:353569231,353569632 OR Plzeň,oddíl C,vložka 7402  
E-mail:info@flexkv.cz WWW:flexkv.cz

---

#### Návrh dopravního opatření

---

Stavba:KV,K Panelárně-výjezd ze stavby,napojení sjezdu na MK

- osazení SDZ na st.sjezd
- napojení sjezdu na MK K Panelárně
- osazení SDZ B28,IP22

Realizace:VIDEST s.r.o.  
Karlovy Vary

Dopravní značení se navrhuje dle příloh s tím,že

- 1.staveništní sjezd v místě plánovaného sjezdu na Nový areál firmy PAFÉ bude označen SDZ IP22(výjezd vozidel stavby) a P6 na výjezdu.Výjezd viz.rozhledový trojúhelník
- 2.napojení sjezdu bude prováděno s tím ,že zbyde pro průjezd vozidel minimálně 2,75 metru a budou osazeny směrové desky Z4 a SDZ A15
- 3.v případě potřeby zajistí dodavatel řízení dopravy náležitě vybavenými a poučenými pracovníky-průjezd vozidel IZS !!!!!
- 4.vzdálenosti dle TP 66 – II.vydání

Vyjádření Policie ČR-DI Karlovy Vary:

---

Zbyněk Morávek  
Karlovy Vary 5.6.2025

29. 07. 2025

Průběh řeky 15.11.2025  
2/3

## Celková situace

zájmové území

Otovice

MAPY.COM

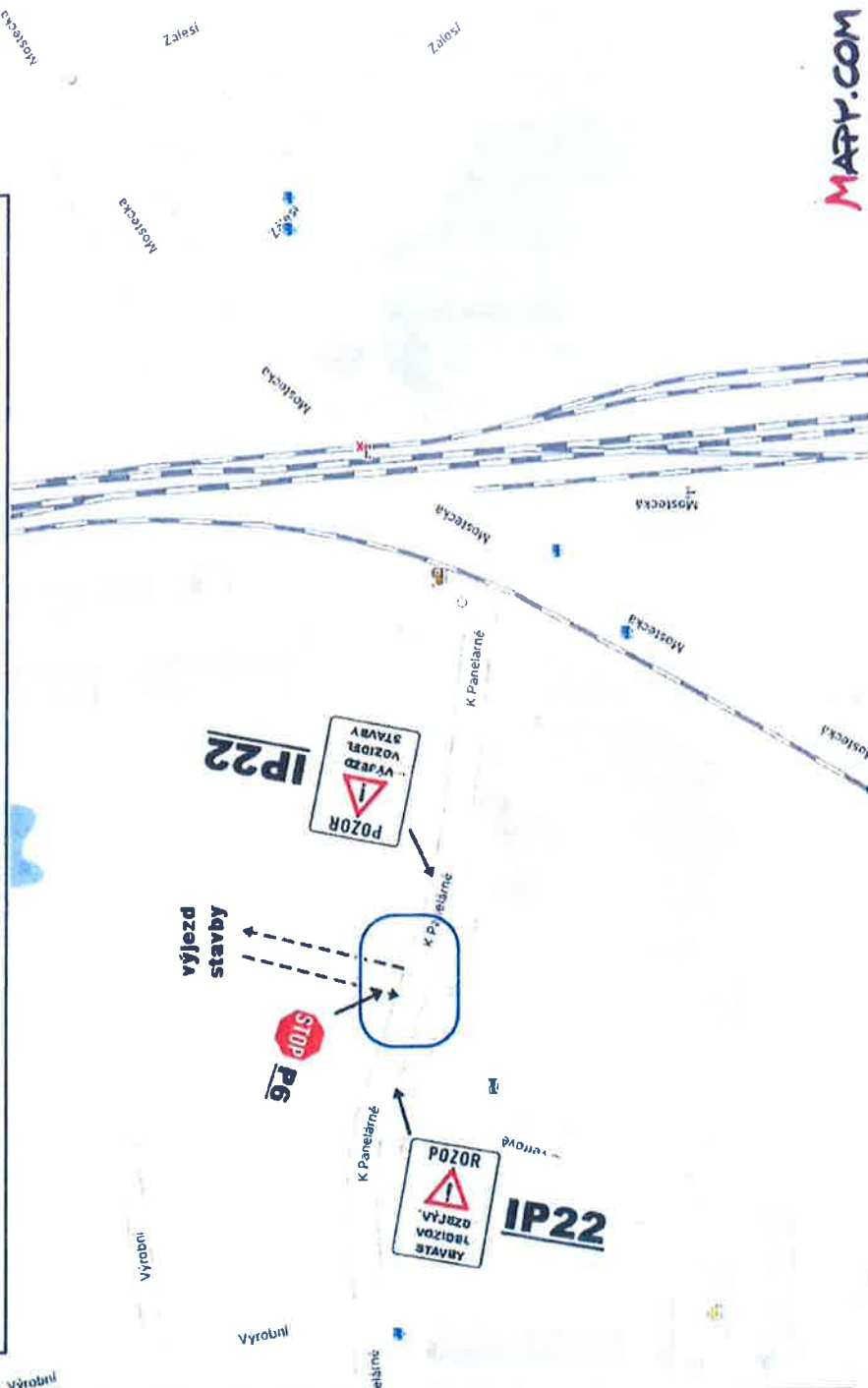
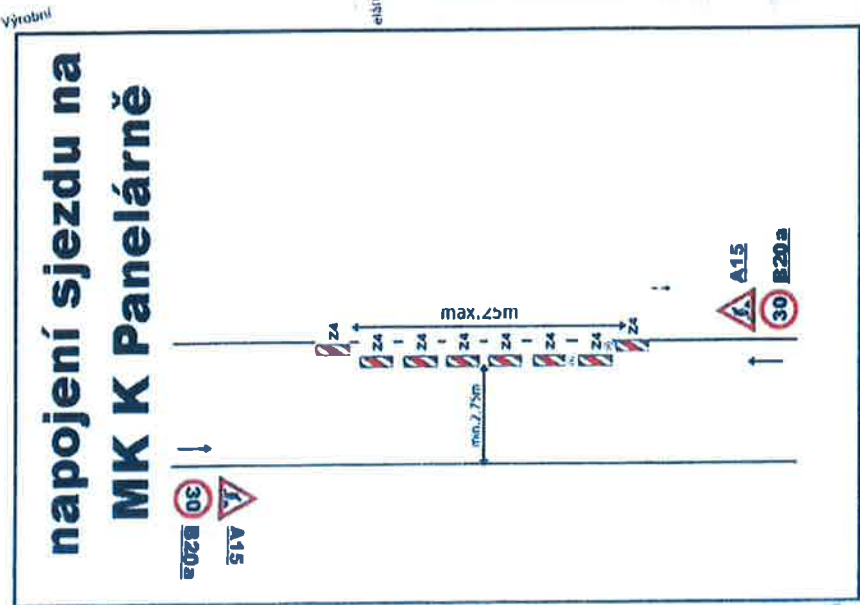


29.07.2025  
K. P. 24/00125  
K. P. 24/00125  
K. P. 24/00125

# KV, K Panelárně-výjezd stavby, napojení sjezdu na MK

**napojení sjezdu na  
MK K Panelárně**

The drawing shows a road junction with a main road and a side road. The main road has a center line and edge lines. The side road has a center line and edge lines. The junction is marked with a 'Y' shape. Traffic signs are placed at the junction: a 'Yield' sign (A15) and a speed limit sign (30) on the side road, and a 'Yield' sign (A15) and a speed limit sign (30) on the main road. Dimensions are indicated: 'max. 25m' for the side road width and 'min. 75m' for the main road width. Arrows indicate the direction of traffic flow.



MAPY.COM